ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างซ่อมรถสุขาเคลื่อนที่ ISUZU หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๙๙ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

กรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้รับงบประมาณประจำปี ๖๗ (ปี ๖๖ ไปพลางก่อน) ให้ดำเนินการจ้างซ่อมรถสุขาเคลื่อนที่ ISUZU หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๙๙ จำนวน ๑ คัน ตามแผน MRS ปี ๖๗ ในวงเงินงบประมาณ ๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๑.๓ วัตถุประสงค์

เป็นงานจ้างซ่อมรถสุขาเคลื่อนที่ ISUZU หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๙๙ จำนวน ๑ คัน เนื่องจากมีสภาพชำรุด เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน จำเป็นต้องซ่อมให้เรียบร้อย คืนสภาพ สามารถใช้งานได้ตามปกติดังเดิม พร้อมรองรับในภารกิจของหน่วย และเป็นงานดำเนินการตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณปี ๖๗ (ปี ๖๖ ไปพลางก่อน)

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกฎกระทรวง คำสั่ง มติ ครม.ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๓. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารประกอบการจ้างซ่อม ผนวก ก, ข, ค, ง, จ, ฉ และ ช

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการส่งรายชื่อวิศวกรแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และ ขออนุมัติใช้วัสดุ, ผู้รับจ้างทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้วตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด, ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง เครื่องสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบออก, บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ, ซ่อมปะผุทำสีแชสซี, ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ, บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน, บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจฉัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือคณก.ตรวจรับพัสดุ แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการผู้รับจ้างซ่อมรถสุขาเคลื่อนที่ ISUZU หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว ๕๘๔๙๙ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณก.ตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย, ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ. ข้อ ๓) รับรองผลงาน, ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย, ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณก.ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อมและวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้าง แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมช่างโยธาทหารอากาศ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า **๑ ปี** นับถัดจากวันที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน **๓ วัน** นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก.....-.....หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ...-... ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลและวิศวกรสาขาวิศวกรรมไฟฟ้ารับรองผลงานการซ่อม และตรวจทดลองการใช้งานรถสุขาเคลื่อนที่

๑๐.อื่น ๆ

๑๐.๑ ผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๒.๑๐ หมายถึง ผลงาน**<u>การประกอบสร้าง หรือ การซ่อม หรือซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถบรรทุกขยะขนาดเล็ก รถบริการงานช่างโยธา รถปั้นจั่นเคลื่อนย้ายพัสดุ รถพรมน้ำ รถดูดสิ่งปฏิกูล รถสุขาเคลื่อนที่</u>** โดยเป็นสัญญาเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ **<u>(ย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ)</u>** โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า **<u>๖๖๐,๐๐๐ บาท (หกแสนหกหมื่นบาทถ้วน)</u>**

๑๐.๒ สำเนาหนังสือรับรองผลงานของหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๒.๑๐ จะต้องผ่านการตรวจสอบพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาผลงานภาคเอกชนของ กรมช่างโยธาทหารอากาศ ว่ามีความน่าเชื่อถือเพียงใด โดยให้นำผลงานภาคเอกชนมายื่นให้ตรวจสอบก่อนวันยื่นข้อเสนอ อย่างน้อย ๕ วันทำการ

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานสำหรับซ่อม รถบรรทุกขยะขนาดเล็ก รถบริการงานช่างโยธา รถปั้นจั่นเคลื่อนย้ายพัสดุ รถพรมน้ำ รถดูดสิ่งปฏิกูล รถสุขาเคลื่อนที่ โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน